

Для изделий:  
 Призрак-8хх/М2, Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8хх 4G,  
 Призрак 8-й серии

### Exeed VX (2022--)

с кнопкой Start/Stop



#### Особенности работы

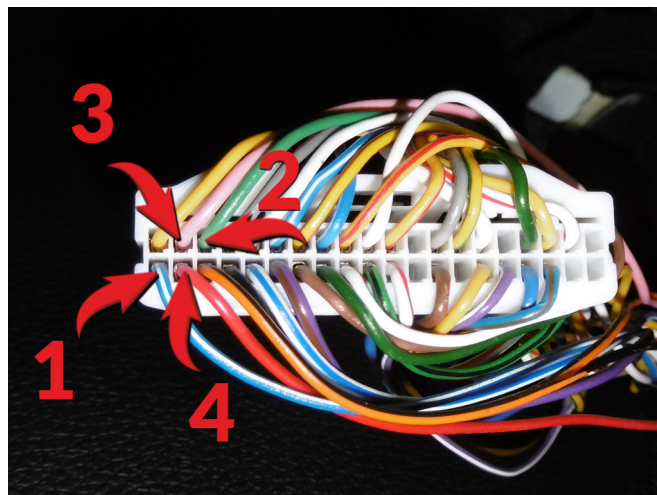
|  |   |  |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска                 | + | Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска     | + |  |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | - | Требуется глушение двигателя                                 |
| Для Призрак-8хх/М2: Использование модуля автозапуска ESM-250         | + | Требуется установка модуля ESM-250                           |

#### Порядок подключения и настройки

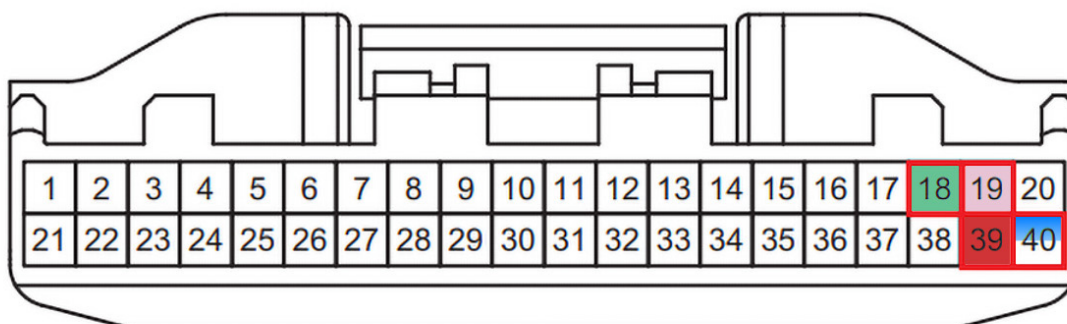
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится в разъём блока PEPS за перчаточным ящиком справа.



Место подключения цепей



Подключение к цепям запуска двигателя  
 1 – АСС (сине-белый провод, контакт №40 «+»);  
 2 – Зажигание 1 (зелёный провод, контакт №18 «+»);  
 3 – Зажигание 1 (розовый провод, контакт №19 «+»);  
 4 – Стартер (красный провод, контакт №39 «+»);

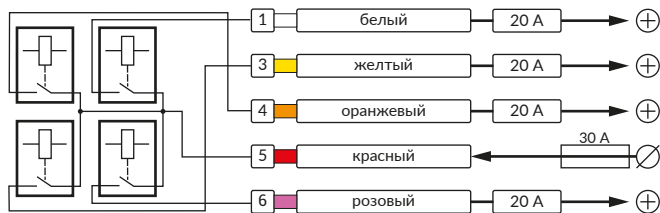


## Призрак-8xx/M2

Для подключения цепей автозапуска необходимо использовать модуль ESM-250. Алгоритм работы выходов модуля определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Модуль автозапуска ESM-250

Силовая релейная группа

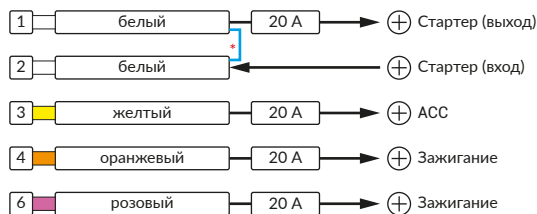


### Типовая схема подключения №5

Слаботочный разъем (18-pin) Призрак-8xx/M2  
Призрак-8xx/VT, Призрак-8, Призрак-8 (7,6)

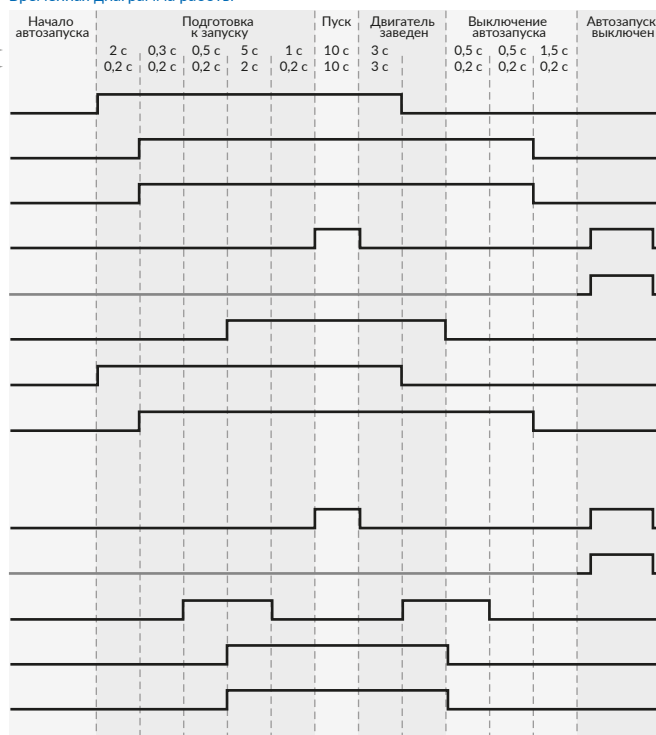


Силовой разъем (6-pin)



\* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

### Временная диаграмма работы



## Призрак-8xx/VT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

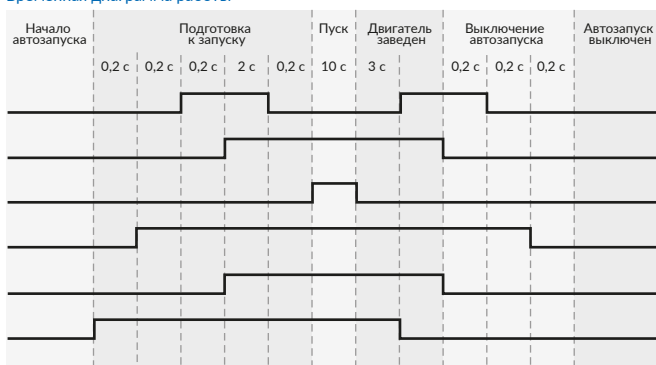
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №5

Разъем X2 (6-pin)



### Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

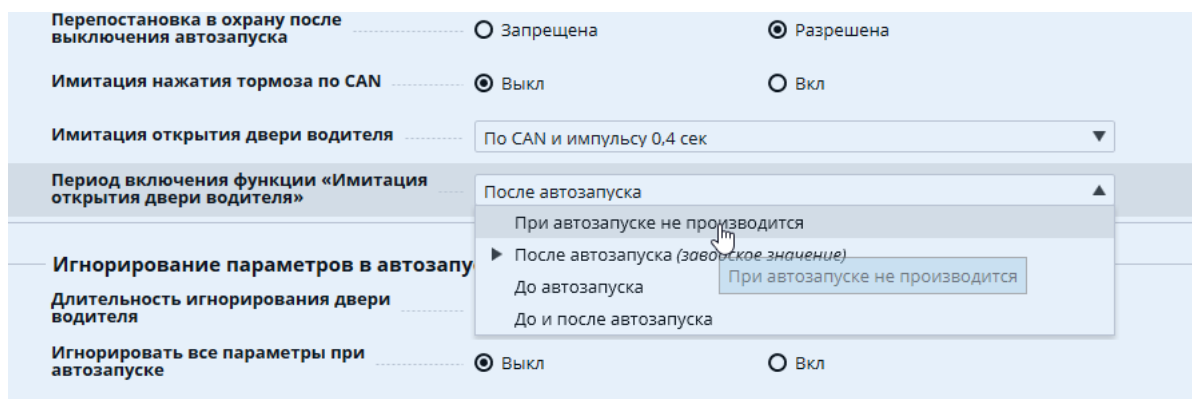
В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

❗ При наличии штатной сигнализации требуется перепостановка охраны перед автозапуском. Для этого необходимо в пункте №4 «Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)» выбрать значение «3».

Также необходимо выключить имитацию двери при автозапуске.



Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение   | Диапазон | Описание назначения  |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком   | 1 – 3    | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».  |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером  | 1 – 4    | 1 – синхронизация пройдена;<br>2 – синхронизация не пройдена;<br>3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.   |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 1        | Устанавливается автоматически.<br>При необходимости выбирается вручную.  |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)                                      | 1 – 3    | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме;<br>2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется;<br>3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском |